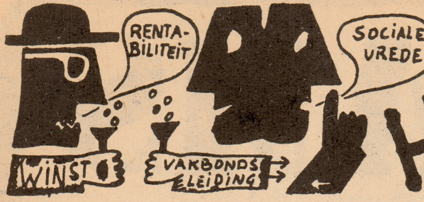
No 41 (?)

AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZATERDAG 12 MEI 1973 NR 41 PRIJS: 50 CENT

ONDERNEMER BUITEN SCHOT

zie pag. 9.



HAVENSTAKING BELGIË

HET IS NIET ALLEEN DE NEDERLANDSE VAKBEWEGING DIE HARTELIJK MET DE BESTAANDE MACHTEN SAMENWERKT OM DE PROCENTEN VOOR DE AANDEELHOUDERS OP PEIL TE HOUDEN. IN BELGIE ZIJN DE ASOCIALE TEGENSTELLINGEN NOG SCHERPER EN GROVER EN IS DE SAMENWERKING VAN DE VAKBONDEN MET DE BEZITTENDE KLASSE OPENLIJKER EN BRUTALER!

De staking van de dokwerkers, begonnen op 7 april in Gent, breidt zich met Antwerpen uit. Na twee weken is de verontwaardiging van de stakers tegen de vakbonden, die hun kassen gesloten en de bondsgebouwen met luiken angstvallig dicht houden, op een hoogtepunt gekomen.
Dinsdag 24 april trekken 5000 dokwerkers in een strijdvaardige demonstratie naar het ABVV-gebouw in de Ommeganckstraat te Antwerpen om uitbetaling van stakingsgeld te eisen. Zij vinden daar hun vakbond (ongeveer 75% van de stakers is georganiseerd..) verdedigd door de politietroepen.. De woede van de dokwerkers kende geen grenzen en zij slagen er in om de rolluiken van de ramen los te rukken en de meeste ruiten aan gruizels te gooien. Daarna komen er herhaaldelijk botsingen in de stad tussen de arbeiders en de politie voor en in de haven-moeten gebouwen, heftruks en vrachtwagens het ontgelden.
Van den Brande, één der leiders van de kommunistiese partij, die de stakers probeert tot kalmte te manen wordt uitgejoeld en -gefloten. De dubbelzinnige houding van deze partij, die net als haar nederlandse zuster de CPN, het verzet van de arbeiders probeert te breken door hen weer in het gareel van de vakbonden te jagen, is de Belgiese stakers niet ontgaan.
De kommunistiese kadermensen en strijdbare arbeiders in de havenbedrijven, meegezogen door de omvang en solidariteit van de staking namen een aktief aandeel in de organisatie van de beweging en vonden nu hun eigen partij in het kamp van de klasse-vijand: het verbond van werkgevers, vakbonden en politie...
De vakbonden gaan zelfs over tot het aanwerven van onderkruipers, scholieren en studenten en gaan verder akkoord met het inzetten van militairen.

De laatste berichten maken gewag van de beëindiging der havenstakingen in België nadat de Gentse vakbond ruim 500.000 francs als tegemoetkoming aan de stakers had aangeboden. De juistheid van dit bericht is nog niet duidelijk, vooral omdat de nederlandse pers en in het bijzonder de vakbondsbladen een angstvallig stilzwijgen over het konflikt in België in acht genomen hebben!
Van solidariteit met de strijdende arbeiders in Gent en Antwerpen is des te minder sprake omdat de vakbonden in Nederland er alles aan gelegen was een einde te maken aan de door hen georganiseerde staking voor nivellering van de hogere loongroepen, om een bijdrage te leveren in de bestrijding van de gevolgen van de winsthonger van de werkgevers: de inflatie..
Het is duidelijk dat de industriebonden, dodelijk beangst voor iedere uitbreiding van door hen geleidde akties, er geen enkele behoefte aan heeft om bekend te maken dat duizenden leden van de belgiese vakbonden demonstreerden tegen hun eigen bonden, die ook daar met werkgevers en staat en politie handje-plak spelen. Hierdoor zouden die arbeoders de houding van die bonden wel eens als een serieuze poging kunnen beschouwen om iets te gaan doen aan die zo zeer aanbevolen verandering van de maatschappijstructuur.
Bovendien speelde een rol, de hint, die de vakbonden in nederland van de 'progressieve' drie kregen om een eind aan de stakingen te maken, omdat die de vorming van de "linke" regering met de konfessionele partijen in de weg stonden.

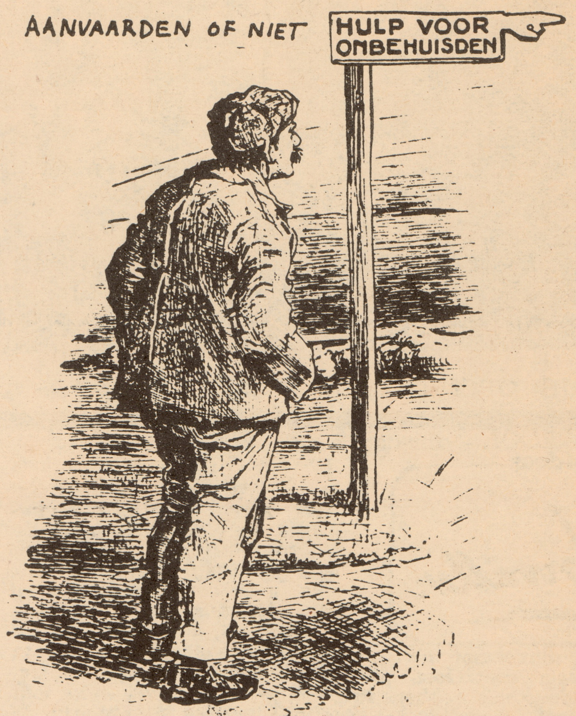
Mijne heren,

Een betere aanhef weet ik niet, omdat ik in Uw blad de naam van de verantwoordelijke redacteur mis.

Dit is de aanhef van de brief van de Hr. J. Foppen, als reaktie op de brief van de Hr. Oedekerke, wiens brief in nr. 39 van't A.W. is opgenomen.

"U weet niets van de voorwaarden waaronder wij in "Walenburg" worden opgenomen. Deze voorwaarden worden vooraf medegedeeld en men kan ze aanvaarden of niet. Ik kan U echter wel mededelen, dat het voor mij, door langjarige ervaringen in andere tehuizen vaststaat, dat "Walenburg" voor de huisgenoten het beste adres in Nederland is. De Directeur en medewerkers werken, gesteund door bestuur en directie van de H.V.O. Weesperzijde al jaren, van maand tot maand, aan ingrijpende verbeteringen tot verhoging van de leefbaarheid. Men staat altijd klaar de huisgenoten bij persoonlijke moeilijkheden opelk gebied bij te staan en met groot succes. Wij staan in't geheel niet alleen. Trouwens, velen onzer zouden alleen gelaten volkomen uit de boot vallen. De Hr. Oedekerke is voor zijn optreden zeer terecht opgezegd. Slechts omdat de inrichting waar hij vandaan kwam hem onder geen enkel beding terug wilde hebben, mocht hij alsnog blijven. Hij moet echter wel heel rustig blijven, want hij staat op scherp en verknalt hier de opperbeste stemming. Nogmaals, wij zijn zeer tevreden. Prima eten, prima bed, volledige vrijheid, 2 TV's, autobustochten enz. en een bijzonder menselijk contact. Verhoging van de huurprijs speelt voor de meesten onzer geen rol. Zij genieten bijstand en bij verhoging van de huurprijs worden zij in de bijstand verhoogd. Boven deze normale bijstand ontvangen zij maandelijks een bedrag voor eten buitenshuis op Zondag en nogmaals een bedrag voor het wassen buiten de deur. Tenslotte: De Weledel Gestrenge Heer Mr. U. Steehman was niet pl. m. 30 jaar Ere Voorzitter van de H.V.O., doch met Ere Voorzitter."

* *Veenhuizen*



Dit is de enigzins ingekorte versie van de brief van de Hr. J. Foppen (in Walenburg" sinds 1969), waarbij wij het volgende willen aantekenen:
De vrijheid van de Hr. Oedekerke zijn persoonlijke klachten in de openbaarheid te brengen en de vrijheid van't A.W de brief van de Hr. Oedekerke te publiceren wordt door Uw schrijven niet weerlegd. Zeker niet door de dreigementen die in Uw brief doorklinken.
De opvatting van "volledige vrijheid" en "bijzonder menselijk contact", die in Uw brief tot uitdrukking komt, doet ons het lachen vergaan!

Zojuist opgericht 't éénheidsfront Bijlmer pvda 250 leden, cpn 20 en ppr ongeveer 5. Voornaamste aktiepunt 100 gulden van de huur. Terwijl de vertegenwoordigers in de gemeenteraad dure plannen goedkeuren, moeten de leden in de wijken proberen dit weer ongedaan te maken. (nachtegaal)

5 MEI OPEN TUINDAG „RUST & VREUGD" — VOOR ONDERSTEUNING AKTIE: tel. 923611, NA 18 u.

HET PAROOL - dinsdag 8 mei 1973

door

Invaller

In Zuid schreeuwt men om de ringweg, die Oost niet langs z'n deur wil hebben. In West wordt diezelfde weg versneld uitgevoerd omdat nu Osdorp, Slotervaart en Slotermeer zo'n last hebben van het voorbij denderende zware autoverkeer. Wat de één beslist wil, wil de andere even beslist niét. En omdat we allemaal Amsterdammers zijn, laten we ons niet ringeloren en blijft iedereen op zijn wijze protesteren.

ENKELE jaren geleden heb ik eens een KLM-directeur horen zeggen: „De discussie over de plaats voor de tweede nationale luchthaven zal voorlopig steeds uitmonden in de conclusie: dat ding moet élders komen." Iedereen wil de last, die zo'n vliegveld met zich meebrengt, niet in zijn eigen buurt hebben. Ja, maar er moet wel eens een knoop worden doorgehakt.

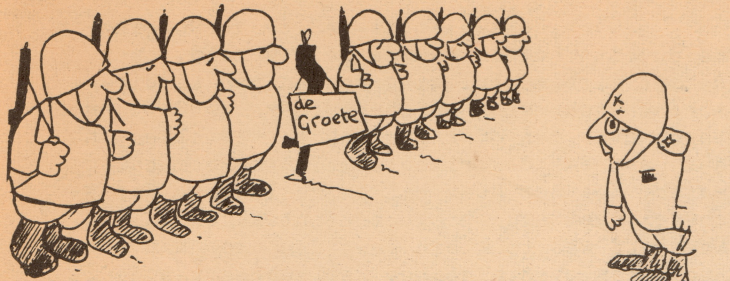
Begrijpt u nou, waarom ik ministers, burgemeesters, wethouders, raadsleden, niet benijd? Wat je in zo'n functie ook doet, je doet het nooit goed.

Niks doen, helemaal niks doen, dat is nog het beste. Als de rest van de wereld dat nou ook maar zou willen inzien, maar ja, die rest is zo verschrikkelijk dom. Die doet altijd wat.

REAKTIE OP ARTIKEL VAN "INVALLER"
(EVERT WERKMAN) Parool 8-5-73.

Nee, invaller, een parkeergarage is geen oplossing. Parkeergarages trekken namelijk auto's!
De mensen in de Rijnstraat bepalen zich nog te veel tot hun eigen stoepje. Accoord, ze zijn tegen verkeersoverlast in hun straat, maar de oplossing zit niet in het verschuiven van het probleem.
Als mensen pleiten voor bijv. deze Ringweg, dan willen ze ook graag het volgende:
Meer geluidsoverlast,
Meer luchtverontreininging,
Minder groen,
Minder recreatiemogelijkheden.

Dat de Rijnstraat ontlast gaat worden is een ijdele droom. Juist door het aanleggen van gigantische wegen, wordt het rijden in een auto (zonder noodzaak!), gestimuleerd.
Zo'n ringweg wordt bijv. niet aangelegd om rondjes te gaan rijden. Deze ringweg ligt zo dicht bij de stad, dat het simpelweg een indringweg gaat worden, maar het is al zo stampvol binnen die ring. Zoals Werkman schrijft is het inderdaad om in tranen uit te barsten. Maar als hij dat meent, moet hij niet zo'n tweedracht zaaiend artikel ventileren, niet zo'n filosofisch betweterigheidje als: "De rest van de wereld is dom". Dit artikel is een stimulans voor de grootste "aksie"groep die we kennen en die groep heet: "Je doet er toch niks aan".
De Gemeente Amsterdam moet eindelijk eens met een goed structuurplan komen, met de mens centraal en niet in de auto.
Wij vinden dat "niks doen" beter is dan vernielen. Wij vinden ook dat een KLM-directeur niet een pleitbezorger is voor een beter leefklimaat. Moet er eigenlijk wel een tweede nationale luchthaven komen. Een KLM-directeur wil "groot groeien".
Wij willen een goed leven.



Op 27 april werd Theo Schoen aan de grens gearresteerd. Hij had al 4 maanden lang voor militaire dienst moeten opkomen. Nu zit hij gevangen in Nieuwersluis. Theo Schoen weigert dienst, maar wenst geen beroep te doen op de wet gewetensbezwaarden. Ook wijst hij de hulp van een advokaat af. Naar zijn zeggen wenst hij zijn geweten niet te onderwerpen aan de bepalingen van één of andere wet, aan de totstandkoming waarvan hij geen deel heeft gehad. Sinds zijn arrestatie is hij in hongerstaking. Zijn ouders kregen de laconieke mededeling dat hij "last heeft van maagklachten als gevolg van het weigeren van eten". Voor al degenen die dit individueel verzet tegen het onderdrukkingsapparaat willen ondersteunen: kontaktadres Repressie Revue, Bethaniënstraat 20, Amsterdam.

vrouwenbevrijding gaat niet altijd zonder schokken. Bij veel van de bestaande hulpverlenende instellingen wordt het emancipatie proces niet of nauwelijks herkend. Zij werken nog vaak aanpassend. Een vrouw is er in de eerste plaats voor man en kinderen. Zij slikt valium, wanneer ze zich rot voelt en gedraagt zich hysteries. De vertrouwens telefoon heeft niet de pretentie dit even te kunnen veranderen. Vanuit ons gevoel voor solidariteit met vrouwen willen wij een "luisterend oor" aanbieden en helpen voorzover we dat kunnen. Inlichtingen bij: Anita Harting O-Z Achterburgwal 190. tel: 251904. Anita Veldkamp. Paramariboplein 69. tel: 386919 of 63166 o'dag.

HAN Oi...

OP 28 MEI TREEDT DE AMSTERDAMSE WETHOUDER HAN LAMMERS SAVONDS IN HET CONCERTGEBOUW VOOR DE OPBOUW VAN HANOI OP. DITMAAL BESPEELT HIJ NIET Z'N GELIEFDE INSTRUMENT DE BULLDOZER, MAAR HET ORGEL.

onderstaande tekst werd in de nieuwmarktbuurt verspreid...

C.P.N.-STEMMERS EN ANDERE NIEUWMARKTBEWONERS.

De C.P.N. afd. Waterlooplein heeft Dinsdag 8 Mei een openbare vergadering aangekondigd in het Mozeshuis - aanvang 8 uur. Spreker: Wim v. h. schip gemeenteraadslid en lid van de tweede kamer.
Wij als C.P.N. stemmers zijn ernstig verontrust over de manier waarop wij in de huis aan huis verspreide aankondiging van deze vergadering in de maling worden genomen door voor te stellen alsof betaalbare woningen op de metrobuis gebouwd zouden kunnen worden.
Dit is onmogelijk!
Verder wordt hierin voorgesteld alsof:

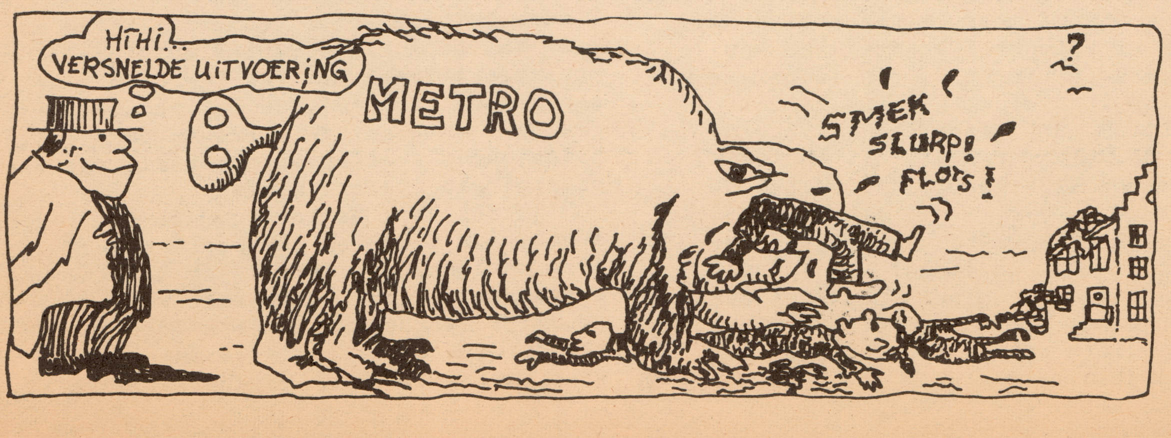
I de nieuwmarktbuurt uit talloze "krotten" zou bestaan die zo snel mogelijk moeten worden afgebroken, terwijl er sinds 1966 voortdurend al goede betaalbare woningen gesloopt of onbewoonbaar gemaakt zijn. Wie durft te beweren dat bijv. Rechtboomsloot en Lastageweg alleen uit krotten bestaan.

II aan bouw van betaalbare woningen pas nu begonnen zou kunnen worden, terwijl dit al 28 jaar lang mogelijk is (zoals bij Kromboomsloot en Snoekjesgracht).

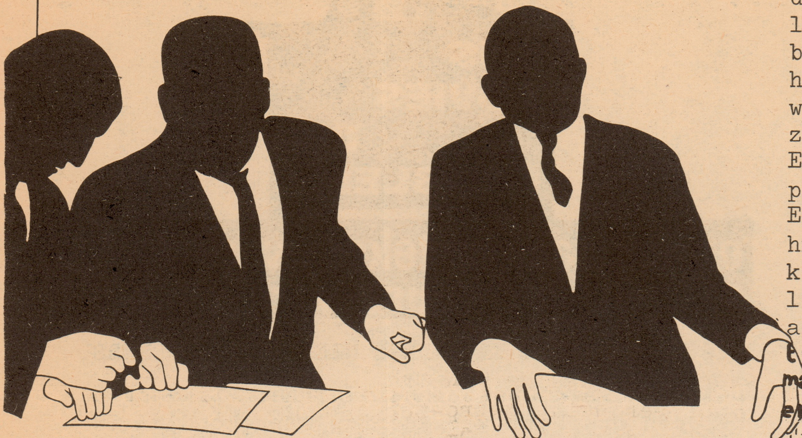
III de metrobouw dwars door de Nieuwmarktbuurt in het belang van de wederopbouw zou zijn.

Wij zijn het eens dat het niet in de eerste plaats om de kosten van de metro gaat. Mensen die dat gebruiken om de metrobouw te traineren (zoals V.V.D-er Pais) doen hun mond niet open als het om de miljarden verslindende Nato-budgetten gaat.
Toch zijn er nu talloze andere belangrijke argumenten om het metro-projekt zelf, eindelijk eens ter diskussie te stellen.
De top van onze Partij speelt blijkbaar onder één hoedje met de kapitalistische ondernemers en andere profiteurs van de arbeiders die onze grond in handen van buitenlandse ondernemers spelen om er hotels, banken, kantoren of luxe flats (Rechtboomsloot) neer te zetten.

Als Nieuwmarktbewoners voelen wij ons ernstig bedreigd, als C.P.N-stemmers voelen wij ons verraden!



koffiepotjes hebben grote oren....



Meneer Douglas-Mann, partner in het makelaarsbedrijf Jones, Lang, Wootton dat ook vestigingen in Nederland heeft, sprak afgelopen dinsdag op een lunchbijeenkomst in Krasnapolsky. Hij was naar Amsterdam gehaald door de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel, om te spreken over 'internationale projektontwikkeling en investering in onroerende goederen. In een praatje vooraf van één van de organisatoren werd vol bewondering zijn carrière geschetst: klein begonnen, maar nu eigenaar van een maatschappij die 20 vestigingen had over de hele wereld.
Mevrouw Douglas-Mann babbelde tijdens de lunch aangenaam met een man die door de organisatie speciaal daarvoor naast haar was gezet.

Over de kwaliteit van de verzorging in de duurste hotels van de hele wereld, over dat ze zich zo lui ging voelen van al die lunchbijeenkomsten en zakendiners. Ondertussen begon haar man over zijn vak te vertellen. Hoe het kwam dat de Britse makelaars zo machtig waren. Hoe het kwam dat ze de laatste jaren zoveel overzeese projecten ontwikkelden. Engeland was te klein geworden voor hun projecten, vertelde hij. Het succes van de Engelse investeerders in het buitenland weet hij aan hun stelregel, dat de huur van een kantoorgebouw er niet toe deed, als de indeling van het gebouw maar zo was, dat die aansloot bij de tegenwoordige interne organisatie van een bedrijf. Investeren deden ze alleen maar in winkels, warenhuizen, kantoorgebouwen en industriële vestigingen, niet in woningen. Trots liet hij nog wat dia's vertonen van plaatsen waar zijn firma geopereerd had. Bij overzichten van de steden Melbourne en Sydney legde hij de nadruk op het Manhattan-aanzicht, dat die steden hadden gekregen. Dat was pas projectontwikkelen! Ook de nieuwe kantoorwijk La Défense in Parijs werd geroemd. De ervaringen in Brussel waren wat minder goed. Die stad was wat over het paard getild. Mr. Douglas-Mann was zich ervan bewust dat hij voor een deel van zijn gehoor bekende dingen vertelde. Hij had regelmatig met Nederlandse financiers samengewerkt.
Er zaten inderdaad nogal wat heren uit de bankwereld. Holtrop bijvoorbeeld, oud-president van de Nederlandse Bank, en Hamm, oud-wethouder voor de VVD, plannenmaker van metro en verkeersdoorbraken als de Lastageweg, nu één van de directeuren van de AMRO-bank ■

oost west~thuis best

Naast het wegwerpartikel met zijn kortstondige bevrediging en onvervulde beloften, begint nu ook de wegwerpideologie zich een plaats op de markt te veroveren. Zen, yoga, astrologie, trepanatie, psychedelica, macrobiotiek, worden stuk voor stuk als de enig mogelijke oplossing om ons uit de huidige ellende te verlossen, voorgesteld (zoek het vooral diep binnen jezelf). Guru A, B of X stuiven in straalvliegtuigen van de éne westerse wereldstad naar de andere om hun failliete religie uit het oosten hier als nieuw en bevrijdend te verkopen. Laatste modesnufje is het oprakelen van de eeuwenoude Chinese geneeswijze van de acupunctuur. Volgens deze leer vormt de belemmering van de energiestroom door het lichaam de oorzaak van elke ziekte. Door gebruik te maken van massagetechnieken en het op bepaalde plaatsen in het lichaam steken van naalden kunnen energiebelemmeringen worden weggenomen en kan het evenwicht tussen lichaam en geest weer hersteld worden. Avenue, New York Times en talloze andere min of meer "alternatieve" bladen hebben er uitgebreide artikelen aan gewijd. Deze week ontvingen wij een folder voor een zomercursus in acupunctuur van het Oost-west centrum, dat gevestigd is in een kraakpand op de Keizersgracht, nr. 45, met een begeleidend stukje speciaal voor het AW geschreven.
Alhoewel een geneeswijze als de acupunctuur volgens ons zeker wel bruikbaar kan zijn, vormen de denkbeelden van het oost-west centrum een enorme belemmering om deze geneeswijze op z'n juiste waarde te schatten. In het stukje wordt o.m. gesteld:

"Iemand die aktief is in 't veranderen van de maatschappij kun je beschouwen als een 'acupuncteur' die 'naalden' in het maatschappijlichaam steekt om geblokkeerde energie vrij te maken en te herverdelen. Maar je moet zelf in een goed evenwicht zijn om een goed acupuncteur te zijn. Als een maatschappij aktivist met hoofdpijnen, stijve schouders, konstipatie en infektie eerst wat tijd zou besteden om zijn eigen energie in balans te brengen, dan zal hij meer succes hebben in het herbalanceren van de maatschappij"........................

Kortom het oost-west centrum ziet de strijd voor maatschappij verandering als een zaak van specialisten met een 'gezonde geest in een gezond lichaam', duidelijk niet iets voor gewone mensen met de klere in hun lijf, die juist omdat ze ziek zijn van die rot maatschappij, in opstand komen.
300 gulden kost de zomercursus die één maand duurt, dus iedereen die nog een dergelijk bedrag geblokkeerde energie op de bank heeft staan kan terecht, alhoewel zu dat geld natuurlijk evengoed kunnen besteden aan de nieuwste cursus 'sensetivity training', waarover we binnenkort meer hopen te berichten.... ■

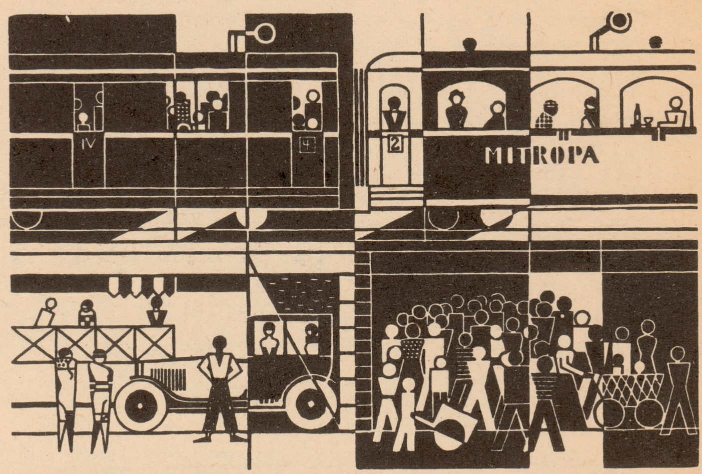
AKTIE En niet sukses! Opnieuw staan communisten voor u klaar!

De C.P.N. hield in het Mozes- en Aäronhuis op het Waterlooplein afgelopen Dinsdagavond een openbare vergadering voor "Versnelde Metrobouw".......
Vermoedelijk met de bedoeling dat dit velen af zou schrikken om zich met "versnelde pas" naar het Waterlooplein te spoeden, liet de "partij van de arbeiders" de bezoekers een guldden betalen. Het kan ook zijn dat er aan de 8 miljard voor de metro nog 60 gulden mankeerden die door de 60 bezoekers moesten worden bijgepast!

Voorzichtig geworden door de kritiek uit eigen kring, via een pamflet in de buurt verspreidt en in enkele dagbladen overgenomen, begon de anders honds-brutale v't Schip heel netjes begrip te vragen voor het verlangen van de C.P.N. om zo gauw mogelijk met de metro zich de grond in te boren.....
En als dit gelukt is dan moet in versneld tempo met de bouw van betaalbare woningen en herstel van de Nieuwmarktbuurt begonnen worden. Wij vinden dit een sympathiek plan en willen zelfs een heel eind met v't Schip meegaan. Laten we zeggen tot aan de ingang van het metro-station, om ons er van te overtuigen dat hij met zijn partij werkelijk de grond ingaat. Want alleen wanneer de C.P.N. zichzelf de grond in boort is er misschien kans om het gat waarin v't Schip met de zijnen is verdwenen weer dicht te gooien en tot herstel van de Nieuwmarktbuurt over te gaan!
Immers: de C.P.N. heeft vanaf de oorlog alles gedaan om met zijn geliefde bond-genoten, de "socialistische Pv.d.A" en reaktionnaire medebestuurders van onze stad, de volksbuurten te slopen en de bewoners te deporteren naar de isolatie ver buiten Amsterdam, waar zij, huren van twee tot vierhonderd gulden moeten betalen.

Hoe voorzichtig en netjes v't Schip op de vergadering in het Mozes-huis ook opereerde, achter zijn zoetsappige betoog was het venijn toch niet te verbergen in zijn poging om het protest en het verzet tegen de metrobouw ten koste van de buurt en het leven van de bewoners opnieuw verdacht te maken.
Hij beriep zich hiervoor op andere tegenstanders van de metro en voerde de charlatan en met molentjes lopende Roel v. Duijn, de VVDer Pais, oud-minister Drees, Beernink e.a. verdachte figuren ten tonele en probeerde op die manier de vergadering tegen de actie-groepen op te zetten.
Dat zijn partij en zijn fractie in het kollege van B.en W. en in de Gemeenteraad altijd in nauwe bondgenootschap met de KVP, ARP, en andere "progressieve" handlangers van het in grond en huizen en arbeiders-belangen speculerende ondernemersdom vóór de vernietiging van volksbuurten mede door de aanleg van de metro hebben geijverd en hartelijk in deze verdachte koalitie meedoen, is niet achter het rookgordijn van laster en verdachtmakingen tegen de actiegroepen weg te moffelen!
V't Schip ging in zijn brutaliteit zelfs zover om het alternatieve plan: de metro door de Geldersekade te leiden, waardoor de Nieuwmarkt niet gesloopt hoeft te worden, een plan ingediend door het Wijkcentrum, het buurt-centrum De Boomspijker en de actiegroepen, voor uitvoering geschikt te vinden, maar de voorbereiding en uitwerking zou weer tot uitstel leiden en de metro-bouw en de "opbouw" van de Nieuwmarkt met betaalbare woningen opnieuw stagneren!..

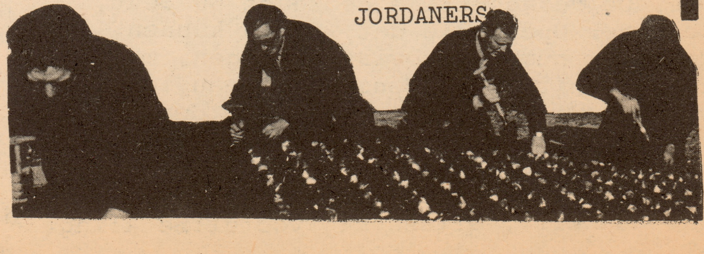
Met andere woorden: de actiegroepen hebben wel gelijk en daarom zijn ze door de CPN. altijd belasterd en verdacht gemaakt als handlangers van de VVD.
De CPN handelde volgens v't Schip uit liefde voor de stad Amsterdam die in het verzet tegen de onderdrukkers altijd de toon heeft aangegeven. Gelukkig geven de strijdende bewoners tegen het sloopbeleid en de deportatie van tienduizenden arbeiders uit de stad, opnieuw de toon aan en proberen de revolutionnaire traditie van hun stad en buurten levend te houden. Verder bleken de CPN-organisatoren niet alleen voor versnelde metro-bouw, maar ook voor versnelde discussie: Om half elf werd de vergadering gesloten,"omdat het zo afgesproken was" volgens de voorzitter! ■

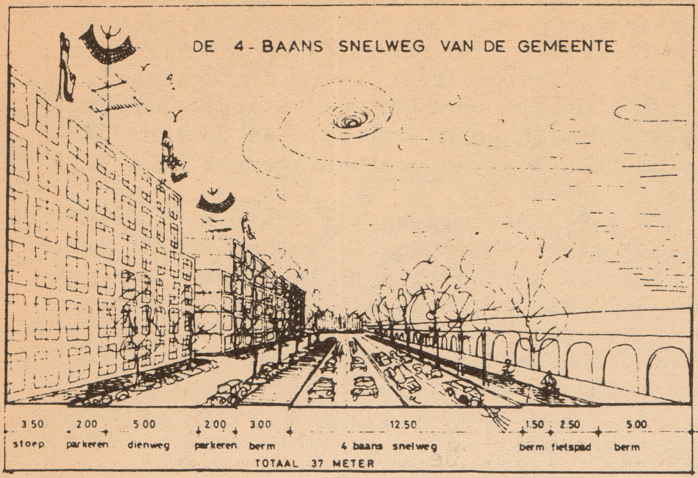


wat brutaal,mijnheer

Zomaar dreigen gif over andermans plantjes te gooien; en dat alleen maar omdat U jaloers bent. Jaloers, dat wij wel plantjes verbouwen waar U geen duur huis mag bouwen. Onsportief hoor.
Wat deed U nou met dat lapje grond? Geen moer, behalve de buren ergeren. Want die vinden het verre van leuk 5 jaar lang tegen een puinhoop aan te kijken. Maar gelukkig voor de buren is de puinhoop verleden tijd, want waar vroeger Uw rotzooi lag, groeien nu onze rozen, aardbeien, rabarberplanten, fuchcia's, appels en perenbomen. Niet alleen deze planten zijn van ons, ook het lapje grond. Al gaat geen één rechtbank ermee akkoord, dan nog!!!
Want zal een rechter het vonnis vellen "ONTRUIMEN" dan zullen wij het opnieuw ten bate van de Jordaan vorderen. Wij stellen deze grond op deze manier ten dienste van de gemeenschap en U maakt deze grond niets meer of minder dan een doorn in het oog van de Jordaners. Al zal juridisch U de grond toebehoren, etisch gezien is hij van ons,

JORDANERS

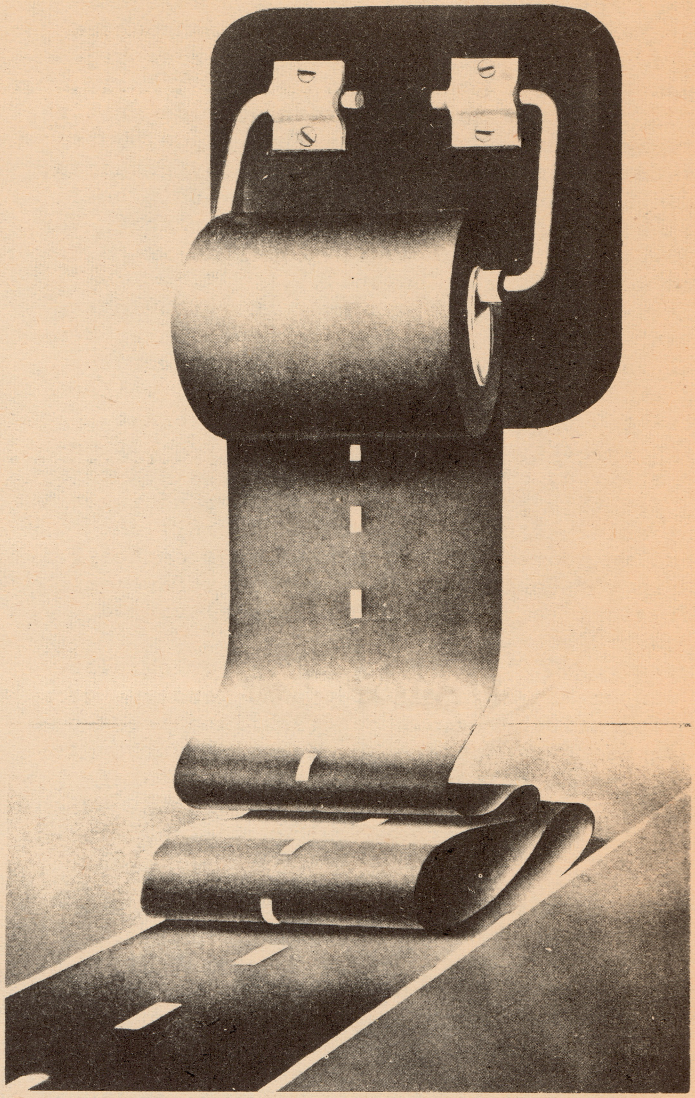




Verslag van de vergadering in de " Gouden Reael " over de weg door de Haarlemmerhout-tuinen op Dinsdag 8 Mei.

Jouke v.d. Bout pleitte voor een tweebaansweg met woonbebouwing. Als argument voerde hij aan dat, bij een vierbaansweg een groot gedeelte van de te bebouwen grond afgeknabbeld zou worden en dat het niet verantwoord was, daar waar eerst huizen gestaan hadden en gaten gevallen waren, er nu zo nodig maar een plek asphalt voor in de plaats terug moest komen.
Ook dat het onmogelijk was om aan een vierbaansweg nog volkswoningbouw te plegen.
Hij haalde daar o.a. het rapport van T.N.O, betreffende de afstemming i.d. Gemeenteraad van de weg door de Nieuwmarktbuurt, over aan. Dit rapport behelst een geluidsoverlast in een aantal decibellen, waar de Gemeenteraad direct op zou terugvallen, mocht er sprake zijn van woningbouw aan een vierbaansweg. Verder zei spreker, voostander te zijn van buslijn 12 door de Haarlemmerstraat-dijk, omdat daardoor de klandizie voor de winkeliers een forse stap omhoog zou gaan en het waanzinnig en misdadig zou zijn enkel en alleen voor buslijn 12, twee aparte rijstroken toe te voegen.
Andere sprekers ui de buurten, ook uit het wijkcentrum waren deze mening toegedaan. Alleen de winkeliers, die aanvankelijk 3 weken geleden accoord waren gegaan met een tweebaansweg, waren plotseling omgedraaid en pleiten nu voor een vierbaansweg met een Kalverstraat idee.

Nadat ieder zijn zegje had gezegd over de nota werd besloten tot stemming over te gaan.
Er waren pl. m. 70 stemmen voor een tweebaansweg en 34 stemmen (winkeliers, waarvan onthoudingen) voor een vierbaansweg en de bus uit de Haarlemmerstraat-dijk. Zodat besloten werd deze nota te verzenden aan B.en W, met ondertekening van diverse actiegroepen en het wijkcentrum ■



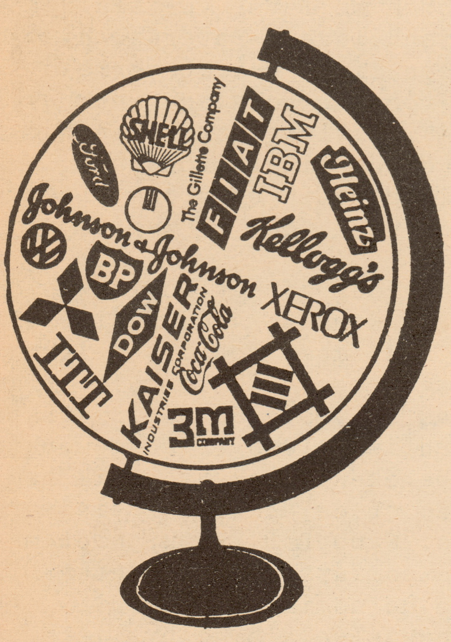
AMSTERDAMS WEEKBLAD

Het Aw. is gegarandeerd onafhankelijk van ieder politieke partij, vakbond, kerk of staat en wordt gefinancierd uit de opbrengst van de wekelijkse verkoop. Behalve de drukkers en een deel van de wederverkopers werkt iedereen zonder betaling mee. De verkoopprijs bedraagt 50 cent, wederverkopers die dat wensen kunnen 15 cent per nummer provisie krijgen, met recht van retour. Mensen die aan losse verkoop willen doen, kunnen op donderdagavond exemplaren ophalen op ons adres keizersstraat 2a.
Een abonnement kost ƒ6,50 per kwartaal (13 nummers), alleen bij vooruitbetaling door storting op gemeentegiro V 24027 t.n.v. Madeleine de Vries- Groenburgwal 5. Oude nummers (met uitzondering van nr.1) zijn nog steeds verkrijgbaar, eveneens bij vooruitbetaling van 50 cent per nr. Wij zoeken nog straatverkopers die op de verschillende markten als: Ten Catemarkt, Albert Cuypmarkt, Mosplein, Dappermarkt het Amsterdams weekblad willen verkopen.

Bent U zelf als lezer het niet met de inhoud eens, wenst u iets verduidelijkt te zien of hebt Uzelf iets ter verduidelijking toe te voegen, bezoek dan de lezersvergaderingen op maandagavond, aanvang 8 uur, adres keizersstraat 2a of schrijf naar dat adres, OF BEL ONS OP TEL.NR. 930302.
Op de lezersvergaderingen kunnen ideeën voor volgende nummers besproken ~~worden~~ en de inhoud van voorafgaande nummers bekritiseerd worden ■

PIEPSISTEEM

Op 5 en 12 december 1972 werden door de vreemdelingepolitie grootscheepse razzia's gehouden in pensions naar illegale gastarbeiders. Hierbij werden 51 arbeiders gearresteerd en over de grens gezet. Op 10 en 11 april '73, zo meldde het Dappernieuws, werden er in de Commelinstraat en von Zesenstraat eveneens invallen in pensions gehouden. Hoeveel van zulke overvallen blijven onbekend?



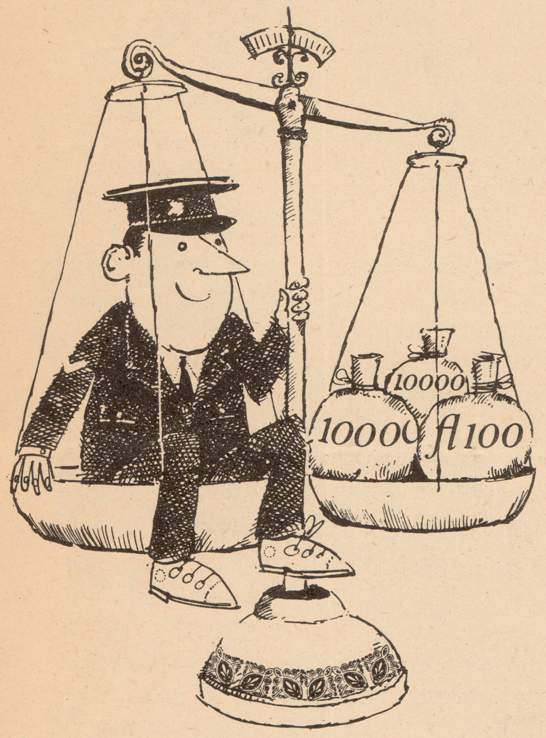
In deze tijd waarin de mammoetondernemers, de hele wereld tot hun werkterrein hebben en met het zelfde gemak hun dépendance in spanje als in rusland vestigen (FIAT), worden arbeiders die niet de juiste nationaliteit bezitten, als b.v. misdadigers vervolgd. Zo heeft een italiaan die geen werkvergunning heeft in nederland weinig te vrezen, omdat hij bij de EEG-club behoort. Een joegoeslaaf, turk of egyptenaar daarentegen moet voortdurend op zijn hoede zijn. Terwijl aan de ene kant bossen amerikanen zonder een cent op zak hier rustig kunnen rondhangen door hier en daar wat te bietsen, worden turken, spanjaarden, algerijnen, tunesiers, marokanen en tal van andere onderdanen van"niet nette landen"die zich vaak hier de pleuris werken, midden in de nacht opgeschrikt doordat een politielaars de deur van hun pensionkamer intrapt: KONTROLE.

Op de voorpagina van het parool van 5 december '72 stonden opruiende woorden van hoofdinspekteur Knijff van de vreemdelingedienst:"Het gewestelijk arbeidsburo heeft meermalen geklaagd over deze illegale arbeiders. Ze verstoren onze ekonomie, omdat ze ten koste van werkloze nederlanders arbeidsplaatsen bezetten". We hebben destijds (6 december) direkt het arbeidsburo gebeld om te kontroleren of ze inderdaad geklaagd had. Adjunktdirekteur dokterandus Luijf draaide eerst wat om de hete brei heen, zei dat hij het nooit zo sterk beweerd had als in het parool overkwam, maar vond het ook niet nodig het bericht te laten rektifiseren. Op onze vraag wat voor maatregelen het arbeidsburo nu tegen de werkgevers die 'illegale' arbeiders in dienst hebben, onderneemt, antwoordde hij dat het arbeidsburo prakties vrijwel geen enkele mogelijkheid had hier iets aan te doen. Er is wel een wet arbeidsvergunningen die het zonder vergunning in dienst hebben van een arbeider strafbaar stelt, maar bij klachten vliegen de buitenlandse arbeiders eruit en over de grens en wordt de werkgever verder met rust gelaten.

In ondernemerskringen wordt dankbaar gebruik gemaakt van de grote winst mogelijkheden die 'illegale' gastarbeiders bieden. Ze worden voor een loon dat onder de markt ligt aangenomen, doen het rotste werk, krijgen vaak niet extra betaald voor overwerk, enz. in wergeverskringen ook wel aangeduid als 'piepsysteem': maken ze moeilijkheden dan vliegen ze eruit.

"in 'korpsverband' toneelspelen"

De vreemdelingenpolitie speelt in dit geheel een vreemde dubbelrol, aan de ene kant verwijderen ze gastarbeiders zonder werkvergunning en aan de andere kant laten ze het oogluikend toe. Volgens drs. Luijf wordt er rekening meegehouden of een bepaalde sektor van het bedrijfsleven onderbezet is (b.v. afwassers in de horeca tijdens hoogseizoen). Alhoewel in het laatste geval geen arrestaties plaatsvinden, wordt het betreffende bedrijf toch in de peiling gehouden. De paniek die de op kilometers afstand herkenbare stille smerissen bij zo'n bedrijf veroorzaken, wordt door de bazen dankbaar gebruikt als een ekstra stimulans voor de arbeidsdiscipline.



Maar niet alleen vindt er door vele ondernemers legale diefstal plaats in de vorm van lage lonen, ook zijn er verscheidene gevallen waarbij de sociale lasten en loonbelasting niet aan bedrijfsverenigingen en de staat worden overgemaakt, hoewel ze wel op het loon worden ingehouden. Het hiernavolgende verhaal is daar een bewijs van. Omdat de betrokkene niet zijn kollega's in gevaar wilde brengen, zijn de namen en verdere aanduidingen veranderd:

3-dubbele loondiefstal door intimidatie

Van 17 October tot December 1972 en van 15 Januari tot eind April dit jaar heb ik bij een restaurant gewerkt. Ik had geen werk-vergunning. Van het arbeidskontrakt kreeg ik geen kopie, dat bleef bij de baas, ook heb ik geen werknemersverklaring (loonbelastingformulier) getekend. Er werk ten meer mensen zonder vergunning. Wij moesten onregelmatige diensten verrichten, drie á vier dagen per week. De ene keer was het 8 de andere 10 uur. Voor overwerk werd niet extra betaald. In 1972 verdiende ik f.5.72 bruto per uur, in 1973 werd het f.6.16. Over sociale verzekeringen werd ik niet ingelicht, maar gelukkig werd ik niet ziek.. Vrienden hebben me later verteld dat er zo iets bestond. Iedere Zaterdag hing er in de gang een lijst waarop vermeld stond of er voor de volgende week weer werk voor je was. Vlak voor Pasen zag ik dat ik niet op de lijst stond. Ik ging naar de administratie en vroeg of er de volgende week werk voor me was en hij zei: "Nee!"

Ik vroeg of het nodig was om iedere week om werk te vragen. Hij zei: "Nee, dat is niet meer nodig, want ik heb instrukties gekregen". Ik zag dat er geen werk meer was en vroeg de administrateur om mijn vakantie-geld over de gewerkte periode te berekenen. Ook vroeg ik hem of meneer D. die op de administratie werkt, aanwezig was. "Meneer D. werkt niet meer hier", zei de administrateur. Meneer D. de enige man op de administratie die je behoorlijk behandelde. Als je bv. iets kwam vragen bood hij je een stoel aan. Hij had echt belangstelling voor je. Omdat ik hem vertrouwde had ik hem enige tijd terug gevraagd of hij me wilde helpen bij het invullen van een formulier voor teruggaaf loonbelasting. Ik had van een vriend die ook illegaal werkte gehoord, dat dit mogelijk was. Hiervoor had ik meneer D. mijn loon-specifikaties gegeven.

Ik vroeg de administrateur om het tel.nr. van meneer D. en belde hem. Hij wilde kennelijk niet vertellen waarom hij weg gegaan was en vertelde waar op het kantoor de papieren van de loonbelasting en mijn loon-specifikaties lagen. Ik ging direkt terug naar de administratie om ze op te halen. De administrateur pakte ze voor me en vroeg wat ik ermee wilde. Ik vertelde dat.

"Dat is onmogelijk", zei hij, "want ik heb het al voor iemand geprobeerd". "Het kan niet omdat U hier illegaal werkt. Ik adviseer U om het niet terug te vragen, misschien vragen ze U wel om al Uw verdiensten te-

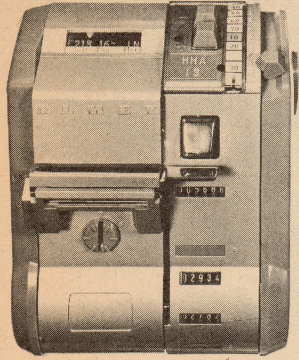
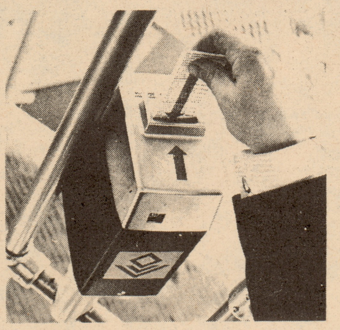
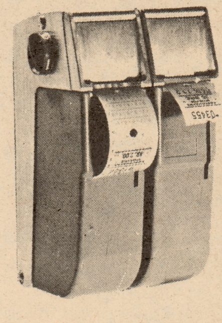
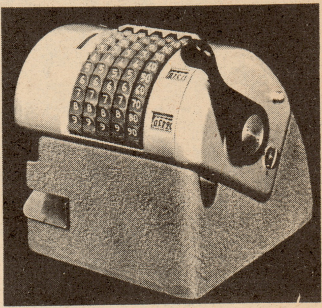
rug te betalen". Ik zei hem dit te betwijfelen,omdat regels altijd iets logies hebben.Hij hield toen maar met zijn verhaaltjes op..Een paar dagen later ging ik mijn vakantie-geld en mijn loon van de laatste week halen.De administrateur gaf me een cheque van ƒ.380.- Ik dacht dat hij een vergissing maakte en vroeg hem een andere chque met het weekloon.Hij zei dat het beide bedragen waren en begon het uit te leggen:vakantie-geld 260 gulden,weekloon ƒ.120.-Ik vroeg hem of het vakantie-geld over '72 en '73 gerekend was,of alleen over '73. Hij zei "Beiden". Ik zei hem dat ik bijelkaar ongeveer ƒ3000.-netto had verdiend en dat volgens mij het vakantiegeld 6% van het netto-bedrag bedroeg. Later hoorde ik dat het van het brutobedrag is,plus 1¼ dag per gewerkte maand. De administrateur zei dat hij met gewerkte uren,niet met maanden rekende.Ik zei hem dat ik ongeveer 100 werkdagen gemaakt had,wat gelijk is aan 5 maanden en dat ik meer dan 200 gulden vakantiegeld miste.

"Nee",zei de administrateur "het is goed,we doen de loon-administratie met de computer en die kan geen vergissingen maken".Toen ik bleef aandringen belde hij voor de vorm nog de IBM maar zei hij "de berekening is goed". Ik vond het hopeloos en ben weggegaan. ■

DE MOGELIJKHEDEN OM TOT VERZET TEGEN DIT SOORT VEELVULDIG VOORKOMENDE TOESTANDEN TE KOMEN , LIJKEN ZEER GERING. DE BETREFFENDE GASTARBEIDERS DOEN GEEN AANGIFTE OOK AL ZIJN ZE VAN PLAN NEDERLAND TE VERLATEN. DIT UIT VREES ANDERE ARBEIDERS ZONDER WERKVERGUNNING TE DUPEREN. HET GAK IS LAKS. DE POLITIE EN DE OFFICIER VAN JUSTITIE HOUDEN DE ONDERNEMERS DE HAND BOVEN HET HOOFD EN ALLEEN DE FISKALE RECHERCHE SCHIJNT GEINTERESSEERD OM NIET UITBETAALDE LOONBELASTING EN ANDERE ACHTERGEHOUDEN BEDRAGEN VAN DE ONDERNEMERS TE VORDEREN. BIJ DE GASTARBEIDERS VALT VOOR DE FISCUS WEINIG TE HALEN.
TOCH ZIJN ER MISSCHIEN MOGELIJKHEDEN TEGEN DIT SOORT PRAKTIJKEN OP TE TREDEN AL WAS HET ALLEEN AL OM DE HETZE-CAMPAGNES VAN DE POLITIE EN HET ARBEIDSBURO EN AL DIE ANDERE INSTELLINGEN DIE ONZE ECONOMIE VERSTOREN, DE KOP IN TE DRUKKEN.
KENT U IN UW NAASTE OMGEVING SOORTGELIJKE GEVALLEN OF HEEFT U SUGGESTIES HOE DEZE ZAAK AAN TE PAKKEN, NEEM KONTAKT MET ONS OP . LIEFST OP MAANDAGAVOND ADRES KEIZERSSTRAAT 2 A.

Van dit artikel is omstreeks het weekeinde een spaanse,trukse en arabiese vertaling verkrijgbaar op het adres van koffiebar roodmerk bethaniënstr.20.

GELDTRANSPORT

U.I.T.P. BETEKENT UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLIC. EEN INTERNATIONALE OPENBARE VERVOERS UNIE. WIE DAARBIJ DENKT AAN EEN GROTESCHARE TRAMCONDUCTEURS KOMT BEDROGEN UIT. OP HET CONGRES VAN DEZE CLUB -HET WORDT DEZE WEEK VAN 6 TOT 12 MEI GEHOUDEN- ZIE JE SLECHTS HOGE BONZEN. HET GEHEEL SPEELT ZICH AF IN HET PEPERDURE HAAGSE CONGRESGEBOUW.DIKKE TAPIJTEN, ZWARE FAUTEUILS, AIR-CONDIOTENED. WEL WAT ANDERS DAN DE NACO-WACHTKAMER IN PURMEREND OM EENS IETS TE NOEMEN.
De direkteuren hebben hun vrouwen meegenomen.Uiteraard dikke,dunne, mooie en lelijke,maar beslist niet het slag dat je in lijn 9 tegenkomt. Zonder uitzondering met dure kleren betegeld.

ZILVEREN OPENBAAR VERVOERS VLOOT

De opening werd verricht door Udink De organisatoren hadden kennelijk met de nu al bijna een jaar durende kabinetsformatie in hun maag gezeten ,want op het programma stond alleen "opening door Zijne Exellentie minister van verkeer en waterstaat". Als Udink met zijn verhaal de Auto-RAI had geopend dan had hij een aardige stunt uitgehaald.Maar in dit

gezelschap kon geen mens zich er een buil aan vallen. 't Bekende verhaal: auto-stank-onveilig-openbaarvervoer-auto-duurder-openbaar vervoer-inteler.

rna speelde de koninklijke mili-re kapel "Hij heeft gewonnen de zilvervloot".Dat hebben een groot aantal firma's ondertussen ook al begrepen.Aan openbaar vervoer valt een hoop geld te verdienen.Vandaar dat ze ruim vertegenwoordigd waren met stands.

VAN MOSKOU TOT ZIERIKZEE

De UITP werd in 1885 opgericht door een aantal direkteuren van (stoom) trams en busmaatschappijen.De burelen zijn gevestigd in een mooi pand in Brussel.Doel is de openbaar vervoersbedrijven en allerlei overheden te voorzien van studie materiaal.
Gedachten worden op een twee-jaarlijks kongres uitgewisseld.De gespreksstof wordt geleverd door zes permanente kommissies.Een greep uit de onderwerpen die in Denhaag aan de orde waren: "Verhoging van de kapaciteit van métro's" (geschreven door Kloptov een bovenbaasje uit Moskou). "Alternatieve benaderingen van openbaar - vervoerstarieven en de gevolgen er van voor de opbrengsten" (door Gutknecht uit Aken). "Automatische tariefsinning" (door Werz uit Genève) en "Mogelijkheden om ekonomiese en sociale gezichtspunten met elkaar te verenigen bij regionaal openbaar vervoer" (door Van Zuylen uit Zierikzee).

SPECIAAL EERSTE KLAS PROGRAMMA

Voor de vrouwen had de congresleiding een speciaal programma in petto.Ze leken ook meer geinteresseerd in bontmantels dan in openbaar vervoer. Trips naar de Keukenhof, Deltawerken e.d.. Jawel met de bus, maar niet een lijndienst natuurlijk.
Van het openbaar vervoer in Nederland konden de congresdeelnemers gratis gebruik maken.In de rij staan voor een kaartje is er voor hen niet bij, per 2e klas reizen trouwens ook niet, alleen 1e klas.
De opening van het kongres verliep verder naar wens.Geen aktiegroepen die roet in het eten gooien.Alles heel lief.GVB-direkteur Ossewaarde dartelde er vrolijk rond; zijn rechterhand Schmidt (door dik en dun metro aanhanger, verder bekend van zijn pogingen om tramlijnen op te heffen) voelde zich ook helemaal op zijn gemak : Wat is het fijn om direkteur te zijn.................■

Met die ruim opgezette woon- en werkwijken valt er heel wat af te reizen vandaag de dag, maar ja de arbeidsdag is niet voor niets verkort. Vanuit hun zachte fauteuils in het haagse congresgebouw bespreken internationale deskundigen deze problemen, terwijl miljoenen om een hard plastic stoeltje in één van die talloze verkeersriolen, vechten.